

Se ha celebrado en el Instituto de Formación Integral en Seguridad y Emergencias (IFISE), en la que también han participado otros servicios de emergencia

---

## La Comunidad de Madrid acoge una formación para bomberos de toda España en rescate de accidentes de tráfico y extinción de incendios de vehículos eléctricos

- El objetivo es mejorar la preparación de los profesionales de emergencias en las intervenciones donde están implicados este tipo de coches
- Efectivos del Cuerpo de Bomberos autonómico han realizado dos demostraciones prácticas que han complementado las clases teóricas impartidas por expertos nacionales e internacionales

**4 de noviembre de 2025.-** La Comunidad de Madrid ha celebrado hoy una formación en rescate de accidentes de tráfico y extinción de incendios en vehículos con batería eléctrica. La jornada ha tenido lugar en el Instituto de Formación Integral en Seguridad y Emergencias (IFISE), con la participación de bomberos de toda España y miembros de otros servicios de emergencia y seguridad.

El director de la Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid 112 (ASEM112), Pedro Antonio Ruiz, ha participado en la presentación de esta actividad, organizada por la ASEM112 junto a *Renault Group*. El objetivo de este tipo de sesiones es mejorar la preparación de estos profesionales en las intervenciones en las que estén implicados coches eléctricos, así como optimizar los sistemas de protección y reducir el número de siniestros y su gravedad.

Durante el encuentro, efectivos del Cuerpo de Bomberos regional han realizado dos demostraciones prácticas; la primera ha consistido en la extinción de un incendio en un vehículo eléctrico, mientras que, en la segunda, se ha llevado a cabo un simulacro de rescate en un accidente de tráfico. Estos trabajadores autonómicos intervinieron el año pasado en un total de 2.262 siniestros en carretera y en 846 incendios en transportes.

Estas actuaciones se han complementado con lecciones teóricas impartidas por expertos nacionales e internacionales, que han ofrecido tres clases magistrales a los asistentes sobre las baterías de los automóviles eléctricos o híbridos. En ellas, se han compartido conocimientos sobre cómo intervenir en caso de incendio o siniestro con este tipo de coches, así como sobre la evolución de los sistemas de seguridad pasiva, entre otros temas.