

El Consejo de Gobierno ha autorizado la inversión que aumenta en 43,5 millones de euros, un 11% más respecto a 2025

La Comunidad de Madrid aprueba 441,5 millones para la EMT en 2026 destinados a su flota de 2.215 autobuses

- Esta subvención se enmarca en el convenio vigente entre el Consorcio Regional de Transportes y la empresa municipal para el periodo 2024/27
- El pasado año, la EMT batió un récord histórico de usuarios al transportar a 476 millones de viajeros

3 de diciembre de 2025.- El Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid ha aprobado hoy una inversión de 441,5 millones de euros para 2026 destinada a subvencionar el servicio que presta la flota de 2.215 autobuses de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT). La cifra supone un incremento de 43,5 millones, es decir, un 11% más que en 2025. Esta financiación garantiza la continuidad y calidad del servicio para los usuarios, así como la adecuada planificación, información y regulación por parte del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM).

La subvención se integra en el convenio vigente entre el CRTM y la EMT, que regula la colaboración entre ambas entidades para el periodo 2024/27, con posibilidad de prórrogas anuales hasta un máximo de cuatro. El acuerdo establece que las cuantías asignadas se revisarán y aprobarán de forma periódica, en función de las necesidades presupuestarias y de la recaudación estimada por la venta de títulos de transporte.

La EMT cuenta actualmente con una de las flotas más modernas de Europa, compuesta por 2.215 autobuses urbanos, todos ellos accesibles y equipados con las últimas tecnologías en seguridad y confort. El 100% de la flota es de bajas emisiones, con un 79% de vehículos propulsados por gas natural y más de un 20% eléctricos o de hidrógeno, lo que contribuye a una movilidad más limpia en la ciudad.

Este servicio público alcanzó un récord histórico al transportar a 476 millones de viajeros en 2024, lo que supone un incremento del 4,7% respecto al año anterior. Octubre fue el mes con mayor demanda, con más de 45 millones y la línea 34 (Cibeles–Las Águilas) fue la más utilizada de la red.