

Desde este miércoles, por las obras que realiza OHL en el complejo de Canalejas en las que resultó afectado el túnel de la línea 2

El tramo cerrado de la línea 2 de Metro se amplía a la estación de Sol

- Se mantiene el servicio de autobuses sustitutivo que cubre el tramo entre las estaciones de Príncipe de Vergara y Callao
- La estación de Sol de la línea 2 volverá a reabrirse el próximo 14 de mayo tras las obras

22 de abril de 2019.- El tramo de la línea 2 de Metro de Madrid afectado por las obras de OHL se amplía en una estación, Sol, que cierra los andenes de la línea 2 desde este miércoles 24 de abril y hasta el 13 de mayo, ambos inclusive, pero sigue abierta en las líneas 1 y 3. Así, el servicio quedará suspendido entre las estaciones de Retiro y Ópera, manteniendo cerradas las estaciones de Banco de España y Sevilla.

A partir del 14 de mayo, una vez reabierto la parada de Sol de línea 2, continuará cerrado el servicio en el tramo comprendido entre Sol y Retiro para culminar las reparaciones.

El cierre es necesario para poder llevar a cabo la siguiente fase de las obras que suponen el refuerzo del túnel entre Sevilla y Sol. Unos trabajos debidos a la afección producida en esta infraestructura, como consecuencia de las obras que está llevando a cabo la empresa OHL en el entorno de Canalejas, en la calle Alcalá.

Ante esta situación, ajena a Metro de Madrid, y para paliar en la medida de lo posible las molestias ocasionadas a los viajeros, la Comunidad de Madrid puso en marcha un servicio sustitutivo gratuito de autobuses que se mantendrá igual, ya que cubre actualmente el tramo entre las estaciones afectadas, haciendo el recorrido entre Príncipe de Vergara y Callao. Los viajeros de Metro que hacían este tramo, podrán seguir haciéndolo de forma gratuita hasta que vuelva a restablecerse el servicio.

Metro seguirá dando el servicio habitual entre las estaciones de la línea 2: Las Rosas - Retiro y Ópera -Cuatro Caminos.