

Dos coches tipo '1000', primera serie, completan la muestra de joyas ferroviarias que abarca desde los orígenes de la compañía hasta los años 60

La exposición de la estación de Metro de Chamartín acoge un nuevo modelo de tren clásico restaurado

- La muestra, enmarcada en el Centenario de la compañía, se puede visitar de viernes a domingo de 10:00 a 14:00 h

21 de junio de 2019.- La exposición de trenes clásicos que Metro de Madrid tiene en la estación de Chamartín, con motivo del centenario de la compañía, cuenta, a partir hoy, con un nuevo tren restaurado compuesto por dos coches tipo '1000', primera serie. Con esta incorporación, Metro de Madrid completa la muestra de 12 coches que permiten hacer un recorrido por los principales hitos de la compañía en cuanto a material móvil, desde sus orígenes hasta los años 60.

Los trenes tipo '1000' comenzaron a prestar servicio en la línea 2 entre agosto de 1965 y julio de 1966. Después circularon por la línea 4 y finalmente pasaron a la línea 5, donde prestaron servicio hasta comienzos de 2002.

Estos vehículos representaron un importante salto tecnológico, siguiendo el ejemplo de lo que estaba sucediendo en esos momentos en otras explotaciones europeas y americanas. Así, se introdujeron cambios en lo que respecta al sistema de tracción del tren, rodadura o *bogies*.

Exteriormente los coches estaban pintados en color verde y gris-verdoso, rompiendo con el -hasta entonces- tradicional rojo carruaje del material móvil del suburbano madrileño. El interior estaba revestido de un material plástico lavable en color verde claro. Además, cabe destacar la gran profusión de pasamanos, tanto verticales como horizontales, la disposición de las lunas, inspirada en el Metro de Nueva York, y la ventilación dinámica, mediante extractores eléctricos que constituyeron una novedad en Metro de Madrid.

EXPOSICIÓN DE TRENES DE CHAMARTÍN

Estos dos últimos coches, se han sumado a una exposición que contaba ya con diez. Cuatro de ellos pertenecen al modelo 'Cuatro Caminos', los que circularon inicialmente por la red y estuvieron en servicio durante 70 años. La estructura de la caja era totalmente metálica y en el interior no tenía revestimientos, con todo el esqueleto metálico visto.

La exposición también cuenta con dos coches del modelo 'Salamanca', que comenzaron a funcionar en 1943. Su estilo es mucho más austero y sobrio que los anteriores, no solo debido al periodo de posguerra en el que fueron construidos, donde existía escasez de repuestos, sino a la experiencia de esos años, donde se vio que en la práctica eran mejores los materiales más funcionales y duros que los utilizados hasta la fecha.

Otro de los coches restaurados que se puede visitar es de tipo 'Ventas', un modelo que empezó a circular en 1924, con motivo de la inauguración del primer tramo de la línea 2 entre las estaciones de Sol y Ventas.

Del mismo modo, hay un coche de tipo 'Quevedo' que data de 1927. Este modelo fue adquirido debido a la ampliación de la línea 2 entre las estaciones de Sol y Quevedo y presenta unas características muy similares al anterior. La gran novedad era que integraba paneles para publicidad en el recinto de viajeros.

Además, la exposición también cuenta con dos coches del tipo 'Legazpi L5', puestos en circulación por la compañía en 1955.

Con esta exposición, Metro ofrece una visión detallada de la evolución del material móvil y, por tanto, de la historia de la compañía y de la Comunidad de Madrid. La muestra, inaugurada el pasado 17 de octubre de 2018 por Felipe VI, ya ha sido visitada por casi 20.000 personas y tiene un carácter permanente, con el fin de que todos madrileños puedan disfrutar de estas joyas de extraordinario valor histórico. Se puede visitar los viernes, sábados y domingos de 10:00 a 14:00 horas. La entrada es gratuita, pero es necesaria la adquisición de un título de transporte, ya que la exposición se encuentra dentro de tornos.

Además de los trenes, principales protagonistas de la exposición, también se pueden contemplar cerca de 100 elementos propios del suburbano, que han ido cambiando con el tiempo y se han quedado como piezas históricas en la trayectoria de Metro de Madrid.

UN AÑO DE CELEBRACIONES

La exposición de trenes clásicos es una de las muchas actividades que está realizando Metro de Madrid con motivo de su Centenario. Así, en la misma estación de Chamartín también puede disfrutarse de la muestra 'Retratos Suburbanos', con la que conocidas personalidades del mundo de la cultura, la comunicación y el deporte rinden su particular homenaje a Metro.

Recientemente, también se ha inaugurado la exposición '100 años de Metro' en la Nave de Motores de Pacífico. En ella, se realiza un recorrido por imágenes del pasado, presente y futuro de la compañía, además de mostrar al público, por primera vez en su historia, los sótanos de este emblemático recinto de Metro de Madrid.

A estas acciones hay que sumar la 'Línea Centenario' en las estaciones del recorrido original del metro, Cuatro Caminos-Sol (en la línea 1), que ofrece un viaje por la historia de Metro a través de fotos de grandes dimensiones instaladas en vestíbulos, andenes y pasillos.

Asimismo, desde febrero, se ha puesto en marcha el ciclo de música en directo 'Metro Vibra', con una serie de conciertos que se están celebrando una vez al mes, hasta agosto, en siete estaciones diferentes de la red.

Y, además: también ofreció una exposición en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (abierta hasta el pasado 31 de enero), compuesta por una serie de fotografías sobre el presente y futuro del suburbano; y en el mes de febrero se celebró la carrera por el Centenario de Metro.