

Se ha llevado a cabo gracias a un convenio de colaboración con la ONCE para facilitar la movilidad de las personas invidentes

La Comunidad de Madrid presenta la primera Guía en braille de la red de Metro

- El suburbano trabaja ya en un plano sonoro y, durante el próximo año, prevé abordar la optimización de la *App* oficial
- En la estación de Duque de Pastrana se testarán nuevas medidas que podrían convertirla en la más accesible

3 de mayo de 2022.- La Comunidad de Madrid ha presentado hoy la primera Guía en braille de Metro, que ha sido diseñada por la Organización Nacional de Ciegos Españoles (ONCE) en virtud del convenio de colaboración firmado con la Consejería de Transportes e Infraestructuras para facilitar la movilidad de las personas invidentes en el suburbano y promover, así, su uso por parte del colectivo.

“Con esta iniciativa se ofrece a todos los viajeros invidentes o con visión reducida que puedan acceder a esta red de transporte público con mayor seguridad, al mismo tiempo que pretende ser una herramienta excepcional para su uso en los programas de fomento de la autonomía de escolares con esta discapacidad, lo que permitirá preparar el camino a los futuros usuarios”, ha explicado el consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez.

Fruto del acuerdo, la compañía metropolitana trabaja ya en la creación de un plano sonoro, que actualizará el catálogo de líneas en mp3 alojado en la web www.metromadrid.es y prevé abordar, a lo largo del próximo año, la optimización de la *App* oficial para personas ciegas.

El convenio, que tendrá una duración inicial de tres años, permitirá el intercambio de conocimiento en materia de accesibilidad universal en todo lo referido a las instalaciones y los trenes del suburbano, mantendrá una comunicación permanente para resolver rápidamente las incidencias que pudieran tener estas personas a la hora de viajar en Metro y, por último, se llevarán a cabo campañas de sensibilización sobre la discapacidad.

La Comunidad de Madrid y ONCE colaborarán en la búsqueda de medidas complementarias como, por ejemplo, la implantación del sistema PULSE, un dispositivo que permitirá a las personas invidentes llamar al ascensor con una aplicación instalada en el móvil. Se trata de una solución universal, compatible con todos los tipos de elevadores, que ha sido propuesta por esta entidad sin ánimo de lucro y cuya viabilidad y operatividad podrá ser testada en la estación

de Duque de Pastrana, la más cercana al nuevo centro que prevé levantar la organización en la superficie y que será su centro de referencia.

COMPROMISO CON LA ACCESIBILIDAD

Al finalizar los trabajos de adaptación de la estación de Duque de Pastrana, previsto para 2024, además de las escaleras mecánicas y los ascensores, los viajeros con movilidad reducida también encontrarán sistemas de apertura fácil en puertas, tiras antideslizantes en escaleras fijas, etiquetas braille en los pasamanos, señalización de elementos de accesibilidad, pasamanos a doble altura, interfonos de comunicación adaptados y pavimentos de tacto visual cerámico para facilitar los desplazamientos.

Además, esta estación será tematizada con un diseño específico cargado de mensajes dirigidos a sensibilizar y ofrecer sencillas recomendaciones para que la interacción con personas con discapacidad visual, fuera y dentro de la red de Metro, sea natural y espontánea, con el fin de demostrar que las necesidades de este colectivo no difieren de las que tiene cualquier persona.

Asimismo, la Comunidad de Madrid ha puesto en marcha recientemente el II Plan de Accesibilidad e Inclusión de la empresa pública madrileña que afectará a las estaciones de Núñez de Balboa (L5 y L9), Ibiza, Oporto (L5 y L6), Menéndez Pelayo, Duque de Pastrana, Vicente Aleixandre, O'Donnell, Manuel Becerra (L2 y L6), Cuzco, Santiago Bernabéu, Concha Espina, Cruz del Rayo, Pío XII, Ventilla, Barrio del Pilar, Herrera Oria, Artilleros, Estrella, García Noblejas, Banco de España, Acacias, Carabanchel, Alto de Extremadura y Ciudad Lineal.

El Ejecutivo regional reitera su compromiso de suprimir barreras arquitectónicas en las instalaciones del suburbano. A día de hoy, cuenta con 558 ascensores y 1.712 escaleras mecánicas repartidos por toda la red, siendo el primer metropolitano de Europa en esta clasificación, y el tercero del mundo.

Una vez que finalice el Plan 2021-2028, el 84% de las estaciones de la red será completamente accesible. En la actualidad se encuentra al 68%.