

El consejero de Transportes e Infraestructuras ha suscrito hoy un protocolo de colaboración con Repsol

La Comunidad de Madrid avanza para que la flota de autobuses regional sea cero emisiones

- Ha puesto en marcha el primer interurbano 100% eléctrico de España y estrenado otro de viajeros movido por hidrógeno
- Casi 6 de cada 10 vehículos de la flota que circula por la región funciona con energía libre de emisiones

2 de agosto de 2022.- La Comunidad de Madrid avanza en su compromiso para descarbonizar el transporte público y que en 2050 la flota de autobuses de la región sea cero emisiones. Así lo ha explicado el consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, tras haber firmado hoy un protocolo de actuación entre el Consorcio Regional de Transportes (CRTM) y Repsol, por el que se evaluarán las diferentes soluciones para la movilidad: electrificación, hidrógeno y combustibles renovables.

La finalidad es seguir trabajando por la innovación, la eficiencia y el respeto al medio ambiente, utilizando la tecnología más avanzada para obtener las mejores soluciones energéticas, junto a esta compañía global que comercializa productos en más de 100 países.

En este sentido, Pérez ha destacado que “el 58% del total de la flota que circula por la región se mueve con energía libre de emisiones, incluyendo la capital”, y ha explicado que la alianza con Repsol introduce “la importancia de la electrificación, el hidrógeno y los combustibles alternativos, entre los que se encuentran los biocombustibles avanzados y los combustibles sintéticos”.

De este modo, el Ejecutivo autonómico reafirma su apuesta por los carburantes renovables a partir de residuos de origen biológico, agroforestal y restos sólidos urbanos, con el fin de disminuir la utilización de recursos naturales.

Por otra parte, el consejero de Transportes ha señalado que la Comunidad de Madrid puso en marcha en Torrejón de Ardoz, el pasado enero, el primer autobús impulsado con hidrógeno en la región, que da servicio a la línea urbana 4 de la empresa concesionaria Alsa. Es un vehículo de propulsión eléctrica que obtiene la energía directamente de una red de carga.

En febrero también se estrenó el primer autobús interurbano 100% eléctrico que circula en España y que conecta la ciudad de Madrid con Tres Cantos a través de la línea 713 de esta localidad. Operado por Alsa, posee una tecnología cero



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

emisiones, pues su motor central está impulsado por baterías que se recargan por la frenada o por la inercia de las retenciones, posibilitando con ello una mayor autonomía.

Dentro del proceso de renovación de vehículos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, el Ejecutivo autonómico ha incorporado 24 nuevos autobuses interurbanos con gas natural comprimido a través de la empresa concesionaria Martín. Estos vehículos permiten reducir las emisiones de CO2 respecto a los que utilizan combustible diésel un 20%, y las partículas y óxidos de nitrógeno un 85%, además de aminorar el ruido un 50%.

Por último, Pérez ha recordado que la Universidad Autónoma cuenta con un servicio de autobús 100% eléctrico y autónomo, que circula sin conductor por el campus de Cantoblanco, para transportar a los usuarios en su entorno académico. Esta iniciativa es fruto de un convenio firmado entre el CRTM, la Autónoma, la Dirección General de Tráfico y Alsa.