

Las *battery sharing* se han distribuido en las zonas con más visibilidad y afluencia de viajeros, frente a los tornos de acceso

---

## La Comunidad de Madrid incorpora gratuitamente tecnología de carga inteligente en estaciones de la línea ML1 de Metro Ligero

- Los usuarios podrán reponer la batería de sus teléfonos móviles y dispositivos electrónicos durante un máximo de 12 horas
- Están disponibles en las paradas de María Tudor, Blasco Ibáñez, Virgen del Cortijo, Fuente de la Mora y Pinar de Chamartín

**4 de septiembre de 2022.**- La Comunidad de Madrid ha incorporado tecnología de carga inteligente en las estaciones María Tudor, Blasco Ibáñez, Virgen del Cortijo, Fuente de la Mora y Pinar de Chamartín de la línea ML1 de Metro Ligero.

Se trata de *battery sharing* o puntos de baterías compartidas con las que se ofrece a los usuarios la posibilidad de cargar, de forma gratuita durante un máximo de 12 horas, la batería de sus móviles u otros dispositivos electrónicos mientras esperan al tren, se desplazan entre las diferentes paradas o realizan cualquier tipo de actividad, incluso fuera del suburbano.

Esta nueva prestación, fruto del acuerdo firmado entre Metro Ligeros de Madrid y la empresa Chargy, se ha distribuido en las zonas con más visibilidad y afluencia de viajeros, situándose frente a los tornos de acceso a los vestíbulos de las paradas.

Su uso se activa a través de una *App*, escaneando el código QR del *iPowerbank* y se encuentra ya disponible, además de en las estaciones del suburbano madrileño mencionadas, en la terminal T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas.