

El Consejo de Gobierno ha autorizado este servicio para convoyes de las series 3000 y 9000

La Comunidad de Madrid invierte más de 81 millones en el mantenimiento de 143 trenes de seis líneas de Metro

- Estos coches circulan por las líneas 2, 3, 7, 9, 10, 12 y Ramal Ópera-Príncipe Pío que tuvieron 275 millones de usuarios en 2022, casi la mitad de toda la red
- Con estas revisiones se garantiza la fiabilidad y operatividad de la flota para la comodidad de los viajeros del suburbano

4 de noviembre de 2023.- El Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid celebrado esta semana ha autorizado una inversión de 81,2 millones de euros para el mantenimiento de 143 trenes de la serie 3000 y 9000, que representan un tercio de todo el material móvil que la compañía pública tiene en circulación en la red del suburbano.

Este contrato, que tiene una duración de cuatro años a contar desde su aprobación, contempla diferentes trabajos específicos entre los que se incluyen, la reparación de las averías imprevistas durante la prestación del servicio, las revisiones programadas y el recambio de materiales que se desgastan o consumen por la actividad diaria.

Metro de Madrid cuenta con 90 trenes de la serie 3000, que prestan servicio en las Líneas 2, 3 y el Ramal de Ópera-Príncipe Pío y 53 de la serie 9000, que circulan por las Líneas 7, 9, 10 y 12 (Metro Sur). El conjunto de estas líneas absorbió el pasado año casi la mitad del total de viajeros de la red, un 48% al sumar 275 millones de personas.

La finalidad de esta actuación es mantener la flota en perfecto estado de operatividad, evitar incidencias y garantizar su fiabilidad y la seguridad en la circulación, lo que en último término redundará en una mayor calidad del servicio y comodidad de los usuarios.