

La Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras suma esta acción al 150 aniversario del nacimiento del maestro que dio forma al suburbano

---

## La Comunidad de Madrid rinde homenaje al arquitecto Antonio Palacios en *La Noche de los Libros*

- Se trata de un recorrido por la Nave de Motores, que incluye la lectura de *Metro y Metrópoli*, de Susana Olivares, bajo la locución del ensayista Ignacio Caballero
- Se celebra lugar el próximo 19 de abril y las entradas podrán adquirirse gratuitamente en <https://museosmetromadrid.es>

**13 de abril de 2024.-** La Comunidad de Madrid va a celebrar el próximo 19 de abril, en la Nave de Motores de Metro, una velada única en homenaje al arquitecto Antonio Palacios, que se enmarca dentro de las propuestas culturales organizadas por el Gobierno regional con motivo de *La Noche de los Libros*, y para la que habrá que inscribirse con anterioridad en la web <https://museosmetromadrid.es>.

La Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras suma esta acción a la conmemoración del 150 aniversario del nacimiento de este maestro, autor de alguno de los edificios más emblemáticos de la capital y creador de las primeras estaciones del suburbano, en las que concibió la organización de sus accesos y el logotipo del rombo que identifica a este medio de transporte tan arraigado en la vida de los madrileños y tan crucial en la movilidad de la región.

Esta actividad consiste en un recorrido por este histórico espacio -ubicado en la estación de Pacífico- que incluye la lectura por parte del ensayista Ignacio Caballero del libro *Antonio Palacios, Metro y Metrópoli*, escrito por Susana Olivares, que recopila toda esa arquitectura industrial que proyectó para la compañía metropolitana este insigne artista.

La Nave de Motores, construida entre 1922 y 1923 para solventar posibles insuficiencias de suministro eléctrico y prestar un mejor servicio a una red que por aquel entonces estaba en plena expansión, conserva el aspecto original que tenía en esa década, gracias a la restauración que se llevó a cabo en 2008.

Durante la Guerra Civil, debido a las restricciones, llegó a proporcionar luz a la ciudad a través de la Unión Eléctrica Madrileña. Con el paso del tiempo, y a medida que las compañías fueron capaces de asegurar una prestación cada vez más regular, la central, que en su momento fue la de mayor potencia instalada

en España, quedó obsoleta y dejó de producir en los años 50, siendo definitivamente clausurada en 1972.

## **NAVE DE MOTORES, VISITA GRATUITA CON CITA PREVIA**

El edificio destaca por la claridad de su concepción, la atención al detalle y la buena ejecución que caracterizan todo el trabajo de Palacios. Se puede visitar, de forma libre o guiada, siempre con cita previa en la [web](#). Pertenece a la ruta de los Museos de Metro junto a la antigua estación de Chamberí, la muestra de convoyes clásicos de Chamartín, la recreación de la histórica fuente de los Caños del Peral en Ópera, o el vestíbulo histórico de Pacífico.

Estos espacios se van consolidando dentro de la oferta cultural de la Comunidad de Madrid ya que recibieron el pasado año la visita de más de 100.000 personas, con un incremento del 13% respecto al periodo anterior.