

El consejero Novillo ha inaugurado hoy una jornada empresarial franco-española sobre *Innovación y Descarbonización de la Construcción*

La Comunidad destaca Madrid Nuevo Norte como ejemplo de crecimiento urbanístico descarbonizado

- Este proyecto de regeneración urbana fomenta el uso eficiente de los materiales y la reutilización de 800.000 toneladas de residuos
- El transporte será respetuoso con el entorno, con tres nuevas estaciones de Metro, se construirá un parque central icónico y ampliará el anillo ciclista

4 de junio de 2024.- La Comunidad de Madrid ha destacado hoy el proyecto de regeneración urbana Madrid Nuevo Norte como ejemplo de compromiso con un crecimiento urbanístico descarbonizado. Así lo ha expuesto el consejero de Medio Ambiente, Agricultura e Interior, Carlos Novillo, en la inauguración de la jornada empresarial sobre *Innovación y Descarbonización de la Construcción*.

Este evento ha sido organizado por la Cámara de Comercio Franco-Española y el Laboratorio de Soluciones Urbanas (INNOLAB), del que forman parte la Comunidad de Madrid, la Fundación Metrópoli y la asociación *Madrid World Construction Capital* (MWCC). Se ha celebrado en el edificio Ecobox, sede de esta fundación en Alcobendas, y se han planteado iniciativas innovadoras por parte de España y Francia, para un sector que genera un tercio de las emisiones de CO₂ a la atmósfera.

Novillo ha agradecido el compromiso del sector para liderar el cambio e impulsar los objetivos de neutralidad en carbono que ha fijado la Unión Europea para 2050. Asimismo, ha expuesto la expansión urbanística de Madrid Nuevo Norte, con medidas clave para reducir la contaminación en el uso de materiales.

“Redefinirá la capital y la región, potenciando el equilibrio medioambiental e impulsando un desarrollo económico compatible con el uso eficiente de los recursos naturales y el cuidado del entorno en la región”, ha afirmado. Como muestra de ello, en las edificaciones se van a reutilizar cerca de 800.000 toneladas de residuos con una planta de tratamiento destinada a reconvertir casi en su totalidad los restos de obra que se generen.

“La nueva zona se dotará de transportes respetuosos con el entorno, incluyendo tres nuevas estaciones de Metro y una de Cercanías, mejorando además 13 kilómetros de redes de Canal de Isabel II y ampliando el anillo verde ciclista en

13 kilómetros”, ha resaltado Novillo, quien ha añadido la construcción de un parque central icónico en el espacio que actualmente ocupan las vías del tren.

En suma, el crecimiento urbanístico potenciará el equilibrio medioambiental, impulsando el desarrollo económico, que genera riqueza y empleo, y puede ser compatible con el uso eficiente de los recursos naturales y el cuidado del entorno. Además, va a crear 350.000 empleos (200.000 en fase de construcción y casi 150.000 en la de actividad) y construir 10.500 viviendas.

RESPALDO DEFINITIVO DEL TRIBUNAL SUPREMO

Novillo también ha recordado, ante los empresarios españoles y franceses, el respaldo obtenido a este proyecto por parte del Tribunal Supremo, que ha inadmitido cuatro recursos de casación presentados. “Esta inadmisión se une al rechazo previo del Tribunal Superior de Justicia de Madrid a nueve recursos sentencioso contencioso-administrativos que fueron desestimados en su totalidad, con condena en costas a los responsables de su presentación”, ha enfatizado.