

La prueba se realizará a partir del 5 de julio en las líneas de autobús interurbano 911 y 912

La Comunidad de Madrid lanza un proyecto piloto de transporte a demanda los fines de semana en la Sierra del Rincón

- Se desarrollará durante seis meses y cubrirá los municipios de Buitrago de Lozoya, Puebla de la Sierra, La Hiruela, Montejo y Prádena del Rincón, entre otros
- Los usuarios podrán solicitar el servicio a través de una aplicación móvil o de un centro de atención telefónica

29 de junio de 2025.- La Comunidad de Madrid va a poner en marcha un proyecto piloto de transporte a demanda en la Sierra del Rincón, con el objetivo de mejorar la accesibilidad y la movilidad en zonas con baja densidad de población mediante soluciones tecnológicas adaptadas a las necesidades reales de los ciudadanos.

La prueba comenzará el próximo 5 de julio y se desarrollará durante seis meses beneficiando a los municipios de Buitrago de Lozoya, Puebla de la Sierra, La Hiruela, Prádena del Rincón, Gandullas, Aoslos, Madarcos, Piñuécar y Montejo y Horcajo de la Sierra. Inicialmente funcionará los fines de semana en las líneas 911 y 912.

Para facilitar el acceso al servicio, se utilizará la plataforma tecnológica *Simdle*, que permitirá a los usuarios registrados reservar el viaje a través de una aplicación móvil. También estará disponible un centro de atención telefónica para realizar reservas por este medio, garantizando así la inclusión de todos los perfiles de viajeros.

Una vez que el usuario ha hecho la petición del recorrido tendrá que esperar la confirmación del operador de la viabilidad del trayecto solicitado. Las tarifas que se aplicarán serán las mismas que en el transporte público regular y los pasajeros podrán hacer uso de su abono personal o de las tarjetas de 10 viajes. Como toda la flota de vehículos del Consorcio Regional de Transportes (CRTM) se garantiza la accesibilidad para personas con movilidad reducida.

Tras este periodo de prueba y si la iniciativa obtiene los resultados esperados, el Ejecutivo autonómico extenderá este sistema de autobuses a demanda a otras rutas y zonas para que más vecinos de localidades rurales puedan beneficiarse de este modelo de transporte.